

Cosa vuol fare "da grande" la Fiat 500? E' presto detto: per ora una "stilosa" monovolume, ma in futuro forse anche una crossover! La piccola citycar accresce infatti le proprie dimensioni per diventare la 500 più grande di sempre: la nuova 500L! Apprezzata in anteprima al Salone di Ginevra 2012 e prossima al debutto nelle concessionarie del Lingotto, ecco a voi le caratteristiche principali. Testo a cura di Emiliano Caretti per Autoword.it.

Il primo modello di una nuova serie di vetture basate sulla "piccola" torinese di maggior successo è una monovolume a cinque porte lunga 4,15 metri e larga 1,78. I posti a sedere saranno dunque cinque con un bagagliaio dalla capienza compresa tra 400 e 1.310 litri.

