



Presentata su Ferrari.com la Rossa F12berlinetta, l'erede della 599 Gtb. Il massimo della tecnica sportiva e del confort. Prime consegne ad ottobre. Costerà 270mila euro.

di Benny Casadei Lucchi - ilgiornale.it

Il problema è che scrivendo di lei un po' si soffre. Si soffre all'idea di non poterla avere, guidare, massi, soprattutto maltrattare tipo staccata, tocco di sterzo, destra e sinistra e giù il piede. Per cui, per misera ripicca, vien quasi voglia di dire che non è vero niente, non è bella, non è unica,

non è questo e non è quell'altro. Invece, lei, la F12berlinetta, è proprio tutto. Automobilisticamente parlando, s'intende.

Fatto sta, motore anteriore-centrale, tocchi l'acceleratore e... sei nel futuro. Il Cavallino l'ha presentata oggi su Ferrari.com come l'erede della 599 GTB e, soprattutto, come capostipite della new generation rampante a 12 cilindri. Il debutto ufficiale sarà al Salone di Ginevra in programma dall'8 al 18 marzo, ma intanto godiamoci questo vernissage virtuale. Giusto per capire perché basti toccare l'acceleratore per ritrovarsi nel futuro, ecco una manciata di dati: la F12berlinetta è la Ferrari stradale più potente e prestazionale mai uscita da Maranello, potenza che si accompagna al passo ridotto, al motore, alla plancia e ai sedili abbassati, alle sospensioni e cambio di nuova concezione che hanno consentito di contenere le dimensioni del posteriore, al telaio e alla nuova scocca in dodici leghe d'alluminio. Risultato: rigidità torsionale aumentata del 20% e migliore distribuzione delle masse. Quanto alla linea, alle forme, meglio lasciar parlare le foto.

Una meraviglia per pochi, dunque, visto che costerà 270mila euro, prime consegne previste per ottobre. Nell'attesa, dita incrociate, sperando che la F2012 di Alonso e Massa (domani effettuerà gli ultimi test prima del via mondiale del 18 marzo) sia all'altezza di quest'ultimo gioiello del Cavallino. Che diamine, non è cosa secondaria visto che la F12berlinetta è per pochi e la F1 è per tutti!

La scheda

Motore

Tipo V12, 65° Cilindrata totale 6262 cm³ Potenza massima 740 CV a 8250 giri/min Coppia massima 690 Nm a 6000 giri/min

Dimensioni e peso

Lunghezza 4618 mm Larghezza 1942 mm Altezza 1273 mm Peso a secco* 1525 kg
Distribuzione dei pesi 46% ant, 54% post

Rapporto peso/potenza

2,1 kg/CV

Prestazioni

Velocità massima oltre 340 km/h 0-100 km/h 3,1 secondi

Consumi ed Emissioni

(ciclo combinato ECE + EUDC)

Consumo** 15l/100 km

Emissioni CO₂** 350 gr/km