

*Stella  
alpina*

## **Stella Alpina 2022**

***Si conclude la 37° rievocazione storica della gara di regolarità***

***alla scoperta delle incantevoli Dolomiti***



Immersa in uno degli scenari montani più affascinanti al mondo, dal 3 al 5 giugno 2022 si è svolta la 37ª rievocazione storica della Stella Alpina: la gara di regolarità fra paesaggi naturali sconfinati, passione per i motori e tradizioni culinarie trentine.

Per vivere tutta l'emozione riservata all'edizione 2022, gli equipaggi in gara sono giunti da tutt'Italia, ma anche da numerosi paesi europei e da oltre Oceano, come Germania, Regno Unito, Belgio, Svizzera e Stati Uniti. Tre giornate all'insegna della passione per il motorismo storico, buona cucina e paesaggi montani eccezionali. Per l'occasione, Canossa Events e Scuderia Trentina hanno ideato un percorso di guida coinvolgente, caratterizzato da oltre 450 km di percorso, 12 meravigliosi passi di montagna, fra cui i celebri Passo Giau, Falzarego e Valparola, 65 prove cronometrate, 6 prove di media e 11 controlli orari.

Un susseguirsi unico di paesaggi indimenticabili, momenti di relax ed ospitalità raffinata, dove la bellezza maestosa delle Dolomiti, patrimonio UNESCO, ha fatto da sfondo alla gara. La Stella Alpina anche quest'anno si è confermata un'esperienza di guida senza tempo, dove la purezza della montagna ha incontrato la passione per il motorsport.

### Podio

Come sempre intense ed avvincenti le tre giornate di guida in cui gli equipaggi in gara si sono contesi i primi posti della classifica. Per la **Classifica assoluta Auto Storiche Trofeo Azimut**, il primo premio è andato all'equipaggio 6, Crugnola Roberto e Mosconi Francesco su Fiat 508 C del 1937. Al secondo posto, l'equipaggio 9, Viridis Alessandro e Giordo Silvia su Porsche 356 A Speedster del 1956, mentre

sul terzo gradino del podio si è qualificato l'equipaggio 7, Argenti Mauro e Roberta Amorosa su Porsche 911 S del 1969.

Il primo posto della **Classifica Assoluta Ferrari Moderne Trofeo Azimut** è andato all'equipaggio 5, Vergamini Fabio e Fabrizi Anna Maria su Ferrari 488 GTB del 2017, che ha vinto anche il **premi**

**o 1° Assoluto Prove di Media – Moderne**

. L'equipaggio 1, Serventi Marco e Bercelli Sara su Ferrari 488 Pista del 2020 si è aggiudicato il secondo posto. Infine, al terzo posto, si è qualificato l'equipaggio 3, Carabelli Cesare Giovanni Battista e Evanko John su Ferrari Portofino del 2019.

Il premio speciale **1° Assoluto Prove di Media – Storiche**, è stato vinto dall'equipaggio 8: Facin Antonio e Dal Santo Silvia su MG TA del 1937.

Mentre il premio riservato alla **1° Scuderia Straniera** è stato vinto dal team Retro Rally Group, composta dagli equipaggi 12 Atcherley, 14 Andrews e 18 Poole. Il premio per la

**1° Scuderia Italiana**

è stato assegnato invece al Registro Italiano Porsche, composta dagli equipaggi 9 Viridis-Giordo e 21 Conci-Rossetto.

**Percorso**

