



PAMPLONA - Due motori messi a punto da gente che ci sa fare, un corpo vettura due posti leggero e di grande fascino, una dotazione elettronica modulata dagli ingegneri Jaguar, un'iniezione da 2,7 miliardi di dollari provvidenziali arrivati dalla proprietà indiana Tata, sono i numeri della nuova sportiva F-Type, ritorno al futuro della spider inglese, pronta a sfidare avversarie come BMW Z4 e Porsche Boxter. "La fabbrica - dice Peter Bingham, program manager della F-Type - può sfornare fino a 15.000 unità l'anno, se il mercato lo dovesse richiedere, e 90% del suo pubblico arriverà da altri marchi".



Per ora la nuova Jaguar affronta la prima prova su strada europea a Pamplona. Pura convertibile 'british style' lunga 4,47 m, larga 1,92 m, alta 1,30 m. la F-Type è già in vendita in Italia, nelle versioni F-Type e F-Type S con motori V6 e V8 da 3.0 e 5.0 litri, con un listino che

parte da 75.850 euro. La F-Type è una sportiva pura. Conquista con le sinuose forme del lungo cofano bombato e di una carrozzeria che affascina per linee ed eleganza. Il segreto che la rende unica per equilibrio e prestazioni è la struttura in alluminio che pesa solo 261 kg ed è il 30% più rigida di ogni altra Jaguar. Ogni particolare della nuova spider indica la cura maniacale voluta da gente che con quest'auto scommette sul futuro Jaguar. Unico neo il mozzo del volante in plastica rigida, un po' povera per una sportiva di lusso.

I motori, diversi per potenze e allestimenti, hanno tutti lo Start/Stop di serie. Il modello d'ingresso F-Type dispone di un V6 3.0 litri di cilindrata da 340Cv e 450 Nm di coppia con 9,0 l/100km di consumo medio e 209 g/km di emissioni CO2, accelerazione 0-100 km/h in 5,3 secondi e velocità massima autolimitata a 260 km/h. La più potente F-Type S sale a 380 Cv e 460 Nm, con 9,1 l/100km di consumo, 213 g/km di CO2, accelerazione 0-100 km/h in 4,9 secondi e velocità autolimitata a 275 km/h. Il modello 'top gun' F-Type V8 S ha un V8 da 495 Cv e 625 Nm, consuma 11,1 l/100km ed emette 259 g/km di CO2, va da 0 a 100 km/h in 4,3 secondi e raggiunge 300 km/h autolimitati.



Nella prova abbiamo chiesto il massimo alla F-Type, ma ci ha sempre risposto con prestazioni da supercar, perfetto controllo della strada, la percezione di un'auto perfettamente bilanciata, maneggevole e facile da gestire su strada e in pista. La frenata si è rivelata forte, progressiva e resistente con i freni a disco da 355 a 380 mm assistiti dai sistemi ABS, Electronic Brake Force Distribution ed Emergency Brake Assist. La trasmissione ZF Quickshift a 8 marce, modulata da un evoluto software di gestione Jaguar, è veloce, fluida e precisa. I modelli S hanno un differenziale autobloccante meccanico per il motore V6 ed elettronico per il V8, mentre le sospensioni a doppio braccio oscillante in alluminio e lo sterzo a cremagliera garantiscono una risposta immediata. Tutto ha sempre funzionato alla perfezione, con il supporto di numerosi sistemi con cui gestire e personalizzare motore, sospensioni e sterzo, compresi il Dynamic Launch per le partenze in stile F1, il DSC per la gestione della stabilità e l'Adaptive Dynamics che controlla la funzionalità degli ammortizzatori con una frequenza di 500 volte al secondo e tanto ancora che è da provare per comprenderne qualità e potenziale.  
(ansa)