Sviluppata negli Usa, ha motore da 100 Cv.



da Car and Driver, foto di Brian Williams KGP

ROMA - Fiat sarebbe in procinto di far debuttare una nuova versione nella famiglia delle 500 ed entrare con questa inedita variante in un settore di mercato - quello delle auto 100% elettriche - che era stato temporaneamente trascurato dalla Casa torinese. Con la 500E, che beneficia dell'esperienza maturata da Chrysler nello sviluppo dei veicoli elettrici, lo scenario starebbe però per cambiare, anche se - come anticipa Car and Driver, che pubblica alcune foto di Brian Williams KGP - l'operazione della nuova "piccola" elettrica dovrebbe essere per il momento limitata agli Stati Uniti. La strategia commerciale, secondo il magazine americano, sarà quella di utilizzare la 500E non solo per competere con la Nissan Leaf, la recente Ford Focus Electric e le altre compatte elettriche in arrivo negli Usa (tra cui la Mini E), ma anche per sostenere un cambiamento d'immagine dell'intera famiglia 500 che, a detta di Car and Driver, era stata inizialmente percepita come un modello retro' piuttosto che un'auto moderna, funzionale e capace di abbattere emissioni e consumi.

La 500E, che potrebbe debuttare in occasione del North American Auto Show di Detroit agli inizi del 2013, diventerebbe così una delle ambasciatrici del "saper fare" del Gruppo anche sul fronte ambientale e dell'innovazione tecnologica, permettendo di attirare fasce di clientela meno interessate dal fatto che la Fiat 500 è diventato ormai un modello "cool" negli Stati Uniti. La certezza della fase ormai conclusiva dei collaudi e del fatto che la vettura fotografata corrisponde alla vettura definitiva è data dalla completezza degli interni, in cui spicca il logo 500E sulla plancia e in cui la normale leva del cambio è stata sostituita da una pulsantiera per la selezione delle modalità di marcia. Car and Driver precisa anche che gli scudi paraurti definitivi della nuova elettrica Fiat corrisponderanno (fatta salva la finitura estetica) a quelli del prototipo fotografato, con una specifica foratura destinata al raffreddamento delle batterie e dell'unità elettrica di trazione. Il magazine Usa conferma che sotto alla carrozzeria della 500E si celeranno batterie agli ioni di litio collegate al motore anteriore da 75 kW, pari a circa 100 Cv. ANSA