

## **Arriva una nuova spider nella galassia del Lingotto. Fiat ha siglato con Mazda un accordo per la produzione di una decappottabile a trazione posteriore.**

di [Sergio Rame](#) - [ilgiornale.it](#)

*Arriva una nuova **spider** nella galassia del Lingotto. Il colosso torinese ha, infatti, siglato con **Mazda***

*un memorandum d'intesa non vincolante per lo sviluppo e la produzione di una decappottabile a trazione posteriore per i marchi Mazda e Alfa Romeo basato sull'architettura del "MX-5" di prossima generazione.*

*In base all'accordo firmato oggi è previsto lo sviluppo da parte di **Fiat** e Mazda di due vetture leggere, a trazione posteriore, "distinte nel design, quali icone chiaramente riconoscibili del proprio marchio";*



*Ognuna delle due varianti Alfa Romeo e Mazda verrà equipaggiata con motorizzazioni specifiche per il marchio. Si prevede che entrambi i **veicoli** verranno prodotti nello stabilimento Mazda a Hiroshima in Giappone a partire dal 2015. La firma dell'accordo finale è prevista per la seconda metà del 2012. "Fiat e Mazda - si legge nell'accordo - valuteranno anche ulteriori opportunità di collaborazione in Europa";. "Questo accordo dimostra chiaramente il nostro impegno verso Alfa Romeo e la nostra determinazione nel renderlo un marchio globale";, ha commentato l'amministratore delegato del Lingotto*

### **Sergio Marchionne**

*spiegando che attraverso la partnership con Mazda Fiat collaborerà "con il leader assoluto nelle architetture di veicoli compatti a trazione posteriore per poter creare uno spider che susciti entusiasmo e che sia carico dello stile Alfa Romeo";.*

*Soddisfatti anche nel quartier generale della Mazda. «La creazione di alleanze per lo sviluppo di nuove tecnologie e prodotti è uno degli obiettivi del gruppo Mazda e questo progetto con Fiat rappresenta un importante passo avanti in questa direzione», ha sottolineato Takashi Yamanouchi, presidente e amministratore delegato di Mazda. «È molto stimolante - ha aggiunto - poter collaborare con un marchio prestigioso come Alfa Romeo un nuovo spider basato sull'architettura di 'MX-5' di nuova generazione, che rappresenta un'icona per Mazda e uno dei modelli roadster più venduti di tutti i tempi»;*