



La famiglia si allarga, versioni 5+2 e crossover per chi 'esplora' la vita.

L'importanza di chiamarsi '500' - ma anche i contenuti davvero unici per un'auto compatta (4 metri e 15) ma spaziosa come una wagon o un crossover di segmento superiore - avevano già determinato nei mesi scorsi il successo della 500L, in Italia e non solo. Ora, con l'arrivo delle nuove versioni Living e Trekking - ordinabili da oggi e commercializzate da settembre - 500L è in grado di soddisfare esigenze funzionali e d'immagine ancora più diversificate, giocando su molti fronti diversi (da quello delle berline di segmento C a quello delle station wagon, dagli mpv ai crossover a due ruote motrici) e con opportunità di successo ancora maggiori. I prezzi partono da 19.200 euro per la versione Living 5+2 posti e da 19.650 euro per la Trekking. "In Europa a un anno dal lancio - ha detto Gianluca Italia, responsabile del brand Fiat per la regione EMEA - la 500L ha già consolidato una quota di mercato di circa il 17% ed è l'unica in continua crescita della sua categoria. A maggio ha addirittura raggiunto la leadership assoluta

tra le monovolume compatte e in molti mercati e' stabilmente sul podio". 500L svolge un ruolo di spicco nel programma di rinnovamento dell'offerta Fiat in tutti i mercati, soprattutto per la sua 'trasversalita'. Il 52% dei clienti 500L proviene infatti da altri marchi e il 61% da tipologie di vetture molto diverse tra loro (35% dal segmento B, 15% dal C e 10% dall'A).

Ora, grazie alla versione Living 5+2 posti (da 4 metri e 35 di lunghezza) ed a quella Trekking (derivata invece dalla 500L 'short' e destinata a quei clienti che Fiat definisce 'life explorer'), la gamma della 500L e' caratterizzata anche da importanti affinamenti tecnici, specifici per ciascuna delle due versioni. Messe alla prova nella piu' tradizionale 'giungla' urbana di Milano e del suo hinterland - dove non si deve solo fare i conti con il traffico caotico e con indicazioni degne della Settimana Enigmistica ma anche con fondi stradali 'spacca sospensioni' e con i moltissimi cantieri in atto - Fiat 500L Living e la versione Trekking hanno dimostrato di aver raggiunto, a distanza di un anno dal debutto della 500L, un'apprezzabile maturita'. La 500L Living, in particolare, grazie alla diversa forma della coda ed all'affinamento delle soluzioni per ridurre la rumorosita', permette ora viaggi molto confortevoli anche alle velocita' autostradali, con una risposta delle sospensioni (gli interventi hanno riguardato il retrotreno, con ammortizzatori specifici, e l'avantreno che ha una barra rinforzata) che si apprezza quando si viaggia in cinque con due ragazzi nella terza fila, ma anche se a bordo vi e' il solo guidatore. Il maggiore pregio del layout interno di questa versione e', probabilmente, l'aumentata capacita' di carico: da 560 a 1708 litri a seconda della posizione dei sedili, contro i 412-1480 della 500L normale.

500L Trekking, che e' piu' alta di 14 mm rispetto alla 500L e che monta pneumatici mud & snow (omologati per l'impiego invernale, altro risparmio sensibile), si dimostra ben piantata sul terreno e a suo agio su fondi non asfaltati o con asperita', come nei classici viottoli di campagna. E quando la scarsa aderenza potrebbe creare problemi ad una delle ruote anteriori, ecco entrare in funzione il sistema Traction+ che ripartisce elettronicamente la coppia in modo da superare il problema. La gamma motori ricalca quella della 500L, con la scelta 'centrale' - in rapporto al peso e alle dimensioni della vettura - rappresentata dal turbodiesel Multijet II 1.6 da 105 Cv (perfetto con i suoi 320 Nm di coppia erogati a soli 1.750 giri) accreditato di un consumo nel combinato di 4,5 litri per 100 km per la Living e di 4,7 per la Trekking. Ma restano molto interessanti anche il TwinAir 0.9 a benzina, anch'esso da 105 Cv, e la variante alimentata a metano di questo stesso motore, gia' disponibile al lancio.

di Andrea Silvuni - Ansa

Souce: www.ansa.it

