



Autopeças Randon levam tecnologia e inovação à Automec 2019

Fras-le, Controil, Fremax, Master, JOST, Suspensys & Suspensys/WE Castertech apresentam novidades na maior feira de componentes automotivos do continente

Integrada por 10 empresas, a Randon S.A. Implementos e Participações, como *holding* controladora, conta com uma diversificada produção de componentes em sua Divisão Autopeças para atender as principais montadoras de caminhões, ônibus, reboques/semirreboques e veículos comerciais leves instaladas no país, respondendo também pela demanda cativa da Randon Veículos e Randon Implementos. As novidades estarão expostas na Automec 2019, de 23 a 27 de abril, no São Paulo Expo.



Aumento de portfólio e novas estratégias de marketing - Aos 65 anos, a **Fras-le** experimenta um de seus períodos de maior expansão. Com presença em 126 países, fortaleceu sua trajetória de internacionalização. Com nove fábricas, quatro estão no Brasil (Caxias do Sul, São Leopoldo, Sorocaba e Joinville); as demais estão na China (Pinghu), nos Estados Unidos (Prattville, Alabama), na Índia (Manesar, Haryana), no Uruguai (Montevideu) e na Argentina (Buenos Aires). Com esta estrutura de produção e de comercialização, para 2019, a Companhia projeta passar de uma receita bruta de R\$ 1,68 bilhão (2018) para R\$ 2,0 bilhões, alcançando uma receita do exterior de US\$ 215 milhões, contra os atuais US\$ 163 milhões. O amplo por
portfólio

está em permanente crescimento, devendo ganhar mais de 60 novas referências no total em lonas e pastilhas para veículos pesados, pastilhas, lonas e sapatas para veículos leves, revestimentos de embreagem, pastilhas e sapatas para motos, pastilhas para trens de pouso

de aviões e helicópteros, pastilhas e sapatas para trens e metrô, lonas moldadas e trançadas e placas universais e também produtos para sistemas de freio hidráulicos, como cilindros mestre, roda e embreagem.



Investimentos em cubos de rodas - Sob controle da Fras-le desde 2018, a **Fremax**, há mais de 30 anos fabrica autopeças P

remium

reconhecidas pela qualidade e segurança nos mercados mais exigentes do mundo. A empresa pesquisa, desenvolve e manufatura seus produtos para veículos de passeio, utilitários e comerciais de pequeno porte em um parque fabril de 25 mil m

2

em Joinville (SC). O horizonte aponta para novos investimentos em cubos de rodas: linha a ser desenvolvida naquele que já é hoje o portfólio mais atualizado do mercado, com aproximadamente 400

part numbers

em estoque. A ideia é aplicar neste produto a mesma filosofia de trabalho já adotada pela Companhia em discos e tambores.



Aposta na sustentabilidade ambiental - Um dos destaques da **JOST Brasil** é a preocupação com a sustentabilidade ambiental carregada nas placas poliméricas de desgaste presentes na Quinta Roda JSK 37CXW. Com o conceito

LubFree

, que dispensa o uso de graxa sobre o bloco, o produto torna-se ideal para aplicações que exijam limpeza e controle ambiental. É indicada para aplicações rígidas como tanques, basculantes, silos e bitrens 9 eixos. Já na aplicação canavieira, o aliado do motorista é a Quinta Roda JSK 39CS com sistema

Air Release

, que permite a abertura automatizada do mecanismo de travamento e sensor de acoplamento. Além de reduzir o esforço do usuário nas operações de acoplamento e desacoplamento do semirreboque, diminui também o tempo dispensado a esta operação, muito frequente no transporte canavieiro.



Foco no mercado de Reposição - Líder no mercado da América do Sul no Negócio de Sistemas de Suspensões e Eixos e também no Negócio de Sistemas de Rodagem para implementos, caminhões e ônibus, a **Suspensys** investe em uma expansão no modelo de negócio. A empresa, que já é referência nesses sistemas, passa a intensificar sua atuação também no mercado de Reposição com componentes das suspensões, de eixos e de rodagem. Operando como uma Unidade Estratégica de Negócio de forma ainda gerencial, conta com estrutura dedicada e pessoal especializado em todos os níveis: desde a engenharia, desenvolvimento do *portfólio*, manufatura e compras até a logística e distribuição de peças. Atualmente o Negócio Reposição fatura anualmente R\$ 100 milhões, e a meta é chegar a mais de R\$ 300 milhões até 2023.

Lançamento de nova de produtos – A Master, posicionada como a maior fabricante de sistemas de freios para caminhões, ônibus, reboques e semirreboques da América do Sul, aproveita a vitrine da Automec 2019 para conquistar espaço ainda maior no mercado de autopeças. A empresa passa a oferecer uma linha de produtos exclusivos para o segmento de reposição com preços competitivos e com uma nova marca chamada Masterflex. É o caso do novo ajustador manual, que exige menor investimento para aquisição e oferece fácil adaptabilidade para caminhões, ônibus e implementos rodoviários. Já o ajustador automático garante a regulagem correta do sistema de freio e possui alta durabilidade, reduzindo intervalos de manutenção. Em outra família de produtos, a câmara de estacionamento 30/30 chega ao mercado completa, com haste longa e rosca total para adaptar em diferentes aplicações.

