



Centro Tecnológico Randon troca experiência no Simpósio SAE Brasil de testes e simulações



Inaugurado em 2010 para suprir a demanda corporativa das Empresas Randon, com 87 hectares, 15 quilômetros e 20 tipos de pista, o Campo de Provas acaba de se transformar em Centro Tecnológico Randon oferecendo a experiência de uma preparada equipe de engenharia para coletar, entregar e realizar testes completos para veículos automotores em 2,2 mil m<sup>2</sup> de laboratórios equipados com avançados equipamentos e sistemas. O espaço, que oferece total sigilo e confidencialidade, ganhou uma nova identidade e logomarca colocando-se como um complexo de pesquisa, desenvolvimento, inovação e antecipação das megatendências da indústria automobilística.

Como agente de transformação, o CTR terá presença de destaque no 16º Simpósio SAE BRASIL de Testes e Simulações, que acontece em 18 de setembro de 2018, no Centro de Convenções Millennium, em São Paulo, onde é expositor e um dos patrocinadores. Com o CTR, surge um hub de desenvolvimento de produtos por excelência. É o primeiro centro tecnológico

independente para testes com caminhões, ônibus, carros de passeio, motocicletas, implementos rodoviários, veículos fora de estrada e autopeças e é o único da América do Sul projetado para suportar 16 toneladas por eixo na pista. Todo aprimoramento de alta complexidade do espaço é constantemente requisitado por montadoras e sistemistas de caminhões, ônibus, máquinas agrícolas, automóveis e motocicletas nacionais e do exterior.

“O CTR está aparelhando-se em estrutura arrojada para estabelecer-se como referência e fomento de inovação nos produtos de todas as empresas do grupo. A ideia é justamente preparar as Empresas Randon para absorver, assimilar e, mais do que isso, se antecipar às novas tendências da indústria automobilística em escala global”, revela o diretor de Tecnologia e Inovação da Divisão Autopeças das Empresas Randon, Cesar Augusto Ferreira.

O Centro Tecnológico Randon (CTR) é licenciado pela Fundação Estadual de Proteção Ambiental (FEPAM), possui vários reconhecimentos e é credenciado para a realização de ensaios de homologação de sistemas de freio de veículos, conforme Resolução 519/15 do CONTRAN, com Certificado de Reconhecimento na norma NBR ISO/IEC 17025:2005 pela Rede Metrológica do Rio Grande do Sul. O CTR é o primeiro Campo de Provas do Brasil a conquistar certificação para este tipo de atividade, que permite produzir resultados de alta segurança e confiabilidade.

**Diferenciais competitivos:**

- Total confidencialidade das informações;
  
- Testes padronizados;
  
- Testes que atendem a legislação brasileira e internacional;
  
- Testes acelerados de vida útil;

- Maior rapidez no desenvolvimento e lançamento de produtos;
- Confiabilidade dos testes;
- Testes com mais segurança;
- Testes em pistas especiais que permitem avaliações reais;
- Equipe especializada de engenharia;
- Time experiente de pilotos e técnicos.

**As pistas:**

Estrada de Chão (1)

Rampas - asfalto e chão (8)

Ruído de passagem (1)

Alta velocidade(1)

Circular com lombada (1)

Circular (2)

Slalom (1)

Pistas especiais de durabilidade (5)



**fróes, berlato associadas**

**Coordenação/Porto Alegre:** Gladis Berlato: [gladis@froesberlato.com.br](mailto:gladis@froesberlato.com.br) (51-3388.6848)

**Em Caxias do Sul:** Gabriel Izidoro: [gabriel.aguiar.izidoro@gmail.com](mailto:gabriel.aguiar.izidoro@gmail.com) (54-99681.3877 / 99118.3877)

**Em São Paulo:** Mecânica de Comunicação: [meccanica@meccanica.com.br](mailto:meccanica@meccanica.com.br)

(11-3259.1719)

[www.froesberlato.com.br](http://www.froesberlato.com.br)

Aiutaci ad informarti meglio visitando il sito : [www.rivistalagazzettaonline.info](http://www.rivistalagazzettaonline.info) &nbsp;